

PREJETA VPRAŠANJA, VEZANA NA JAVNI RAZPIS ZA UVELJAVLJANJE SUBVENCije ZA VZPOSTAVITEV POLNILNIH PARKOV OB OMREŽJU TEN-T, IN ODGOVORI NANJE

1. Vprašanje, 23. 2. 2026:

V zvezi z Javnim razpisom za sofinanciranje vzpostavitve javno dostopnih polnilnih parkov ob omrežju TEN-T ([JR SPP TEN-T-2026](#)) vas prosim za pojasnilo glede izpolnjevanja razpisnih pogojev.

Med pogoji je zahtevano soglasje za priključitev na distribucijsko omrežje. Zanima nas, ali se kot ustrezno dokazilo lahko šteje tudi pogodba o priključitvi na prenosno omrežje, če projekt zagotavlja zahtevane moči na polnilnih priključkih in izpolnjuje ostale razpisne zahteve.

Odgovor, 11. 3. 2026:

NE. V skladu z razpisnimi pogoji (točka 6.2 besedila javnega razpisa) so do sofinanciranja po tem razpisu upravičeni polnilni parki, ki so priključeni na javni distribucijski sistem električne energije, ki ga upravlja distribucijski operater v okviru obvezne državne gospodarske javne službe oziroma pooblaščen izvajalec nalog distribucijskega operaterja, na katerega je distribucijski operater prenesel izvajanje nalog (elektrodistribucijska podjetja). Način priključitve polnilnih parkov na elektroenergetsko omrežje kot ga navajate ni v skladu z razpisnimi pogoji, poleg tega bi imel neposreden vpliv na konkurenčni položaj in enakopravno obravnavo drugih vlagateljev.

2. Vprašanje, 6. 3. 2026:

Pri pripravi projekta se soočamo z vprašanjem kako se meri razdalja od izvoza iz avtoceste do lokacije polnilnega parka. Namreč od točke, ko se izvoz od AC priključi na prometno cesto in do lokacije je natančno 3km. S tem, da je potrebno avto še obrniti, da se lahko zavije na lokacijo. Ali ta izhodišča zadostujejo za izpolnitev pogoja oddaljenosti maksimalno 3 km od najbližjega izvoza iz TEN-T omrežja?

Odgovor, 11. 3. 2026 :

Polnilni parki ob cestnem omrežju TEN-T se nahajajo v cestnem omrežju TEN-T ali na razdalji do 3 km vožnje od najbližjega izvoza s ceste TEN-T. Pri čemer do 3 km pomeni vozno razdaljo z vozilom (ne zračno linijo) od najbližjega izvoza iz ceste TEN-T do polnilnega parka, tj. do prvega polnilnega mesta v polnilnem parku. Upošteva se vozna razdalja v eno smer (ne vključuje povratne vožnje na cesto TEN-T). Za lažje razumevanje je pripravljen shematski prikaz na spodnji sliki. Vozna razdalja se za namene preverjanja pogoja izračuna z uporabo spletnega orodja Google Zemljevidi.

Slika1: Shematski prikaz načina izračuna oddaljenosti polnilnega parka od najbližjega izvoza s ceste TEN-T (npr. cesta A1)



3. Vprašanje, 9. 3. 2026:

Glede sledečega določila iz razpisne dokumentacije: "V primeru konzorcijskih partnerjev se lahko izdelava skupni poslovni načrt, vendar ga morajo podpisati vsi zakoniti zastopniki članov konzorcija ..."

Ali velja enako tudi v primeru izdelave investicijske dokumentacije po UEM? Ali pa je v primeru izdelave investicijske dokumentacije v vsakem primeru obvezno izdelati investicijsko dokumentacijo za vsakega člana konzorcija posebej?

Odgovor, 11. 3. 2026:

DA. V primeru konzorcija, ko se pripravlja skupni oz. celovit projekt se lahko izdelava skupna investicijska dokumentacija, pri čemer pa je potrebno, poleg osnovnih podatkov o investitorjih, v investicijski dokumentaciji za vsakega investitorja posebej navesti projektne cilje (število polnilnih mest, polnilnih parkov, lokacija) ter finančne kazalnike investicije (višina zaprosenih sredstev, lastna sredstva, pričakovani prihodki, itd.). Vsi zakoniti zastopniki vseh partnerjev v konzorciju podpišejo tudi sklep o potrditvi investicijske dokumentacije.

4. Vprašanje, 9. 3. 2026:

Ali so stroški postavitve manjšega sanitarnega objekta (izključno za namen zagotavljanja predpisanih sanitarij 24/7) lahko sestavni del upravičenih stroškov v okviru ureditve polnilnega parka?

Odgovor, 11. 3. 2026:

DA. Pri čemer pripominjamo, da so do sofinanciranja lahko upravičeni polnilni parki vzpostavljeni na lokacijah, ki imajo urejeno komunalno infrastrukturo in so del ureditve celotnega polnilnega parka (točka 6.2 besedila javnega razpisa). Glejte tudi Prilogo 1: Tehnične zahteve in smernice za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest in zasnovo polnilnih parkov za električna vozila, poglavje 3 (1. točka Zagotavljanje in komunalna urejenost lokacij za polnilne parke).

5. Vprašanje, 11. 3. 2026:

5.1 Pri enem od polnilnih parkov bomo sanitarije 24/7 zagotovili na razdalji ca. 350 m. Peš dostop je neoviran, vseeno pa želimo preveriti, ali je tako v redu, oz. ali slučajno obstaja kakšna specifična omejitev glede maksimalne razdalje med polnilnim parkom in sanitarijami?

5.2 Nadstrešnica nad polnilnimi postajami – jasno je, da morebitna postavitev predstavlja upravičen strošek. Obenem pa nadstrešnica ni obvezen element polnilnega parka glede na tehnične zahteve javnega razpisa - razumemo prav?

Odgovor, 25. 3. 2026:

5.1 Sanitarije so del celovite ureditve polnilnega parka, uporabnikom pa mora biti omogočen nemoten (neoviran) dostop in uporaba sanitarnih prostorov na način 24/7. Sanitarije je potrebno zagotoviti na lokaciji polnilnega parka. V kolikor sanitarij ni možno zagotoviti v neposredni bližini polnilnih mest, mora biti smer in dolžina poti (v metrih) do sanitarij jasno označena na usmerjevalni tabli, le ta pa mora biti postavljena na vidnem mestu v polnilnem parku ter na vsaki točki kjer pot spremeni smer do sanitarij (vodena označitev celotne poti). Pri čemer dolžina poti od polnilnih mest do sanitarij naj ne presega 200 metrov.

Pri čemer pripominjamo, da so do sofinanciranja lahko upravičeni polnilni parki vzpostavljeni na lokacijah, ki imajo urejeno komunalno infrastrukturo in so del ureditve celotnega polnilnega parka (točka 6.2 besedila javnega razpisa). Glejte tudi Prilogo 1: Tehnične zahteve in smernice za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest in zasnovo polnilnih parkov za električna vozila, poglavje 3 (1. točka Zagotavljanje in komunalna urejenost lokacij za polnilne parke).

5.2

DA. Stroške nadstrešnice lahko uveljavljate v okviru upravičenih stroškov, vendar pa postavitev nadstrešnice ni obvezni pogoj.

6. Vprašanje, 12. 3. 2026:

V primeru, da je polnilni park postavljen na križišču dveh krakov omrežja TEN-T, me zanima, ali se takšen polnilni park šteje da pokriva oba območja (torej bi se upoštevala pokritost obeh krakov, vsak po 5 točk), ali se v tem primeru upošteva le eno območje.

Odgovor, 25. 3. 2026:

Cilj razpisa je razpršena vzpostavitev polnilnih parkov na upravičenem območju. V kolikor bo polnilni park vzpostavljen na križišču oz. stičišču dveh krakov (npr. začetek enega kraka in konec drugega kraka) se tak polnilni park lahko pripiše le enemu kraku in prejme 5 točk.

7. Vprašanje, 21. 3. 2026:

Imamo vprašanje glede naslednje dikcije v Tahničnih pogojih razpisa: Javni razpis za sofinanciranje vzpostavitve javno dostopnih polnilnih parkov ob omrežju TEN-T - (oznaka: JR SPP TEN-T-2026) . Tam ja zapisana naslednja dikcija:

»V primeru nadstreška ali nadstrešnice, naj se ta izvede na način, da je pokrit najmanj priključek oz. kabel za polnjenje od polnilne postaje do EV ter polnilna postaja, s čimer se uporabniku zagotovi zaščita pred vremenskimi vplivi pri polnjenju vozila (priklučitev kabla, zagon polnjenja, plačilo, itd.)«

Če prav razumemo, postavitev nadstreška ni NUJNA in OBVEZNA?

Odgovor, 25. 3. 2026:

DA, postavitev nadstreška ni obvezen pogoj. Glejte tudi odgovor na vprašanje 5.2.